

dr Gerard Ciołek
Warszawa Zakopiańska 32

Warszawa 3.IX.49.

Szanowny Panie Rektorze.

W odpowiedzi na list Pana z dn 17. VIII. br. po przeczytaniu referatu p. Swidzińskiego pozwalam sobie przesłać następujące uwagi

odnośnie tekstu:

str. 6. Wydaje mi się, że autor przecenia ujemne cechy prostolinijnych tras kolejowych, gdyż dla podróżnych, jadących w pociągu istotnym jest widok, prostopadki do torów a nie równoległy, co znowu występuje, jako czynnik istotny, przy komunikacji samochodowej. W terenie płaskim prostolinijne trasy torów są celowe, oile oczywiście ich budowa nie niszczy przy tej okazji jakichś cennych elementów krajobrazu. Nie można również przyjąć jako stałą zasadę konieczność budowania linii kolejowych na stokach, ze względu na częste wypadki usuwania się podkoła. W terenie o drobnej rzeźbie, wykopy i nasypy są prawie nie do uniknięcia, natomiast zawsze otwartą jest sprawa ich ukształtowania i powiązania z otaczającym krajobrazem.

str. 9. Istnieje wyczerpujące opracowanie dotyczące gospodarki materiałem kamiennym: inż. A. Czeżowski - Kamieniołomy 3 t. Wyd. Inst. Badawczego Budownictwa, Warszawa 1947 - 8.

Str. 16. Autor, omawiając krytycznie dotychczas stosowane sposoby regulacji rzek, nie podaje ze swej strony dodatnich rozwiązań.

odnośnie rysunków:

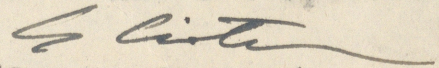
rys. 2. Rysunek nie jest przekonujący. Na miejsce pełnego zadrzewienia pustych pasów przyleśnych, wśród którego linia kolejowa będzie w dalszym ciągu tworzyła sztuczną przesiekę, należałoby raczej wprowadzić płynny i urozmaicony zarys granicy drzewostanu leśnego w stosunku do torów. Tak przeprowadzone uzupełnienie wyciętego lasu będzie miało charakter parkowy, a użycie drzewi podszycia liściastego spełni ważne zadanie ochronne przed pożarami od iskier.

rys. 3 i 4. Zestawienie byłoby korzystniejsze przy podaniu dwóch alternatyw dla tego samego typu drogi, w analogicznym krajobrazie.

Poza tymi uwagami, które mi się nasunęły przy czytaniu tekstu, uważam referat p. Swidzińskiego za interesujący i sądzę, że umieszczenie go w Ochronie Przyrody będzie bardzo celowe.

Przepraszam Pana Rektora za przekroczenie wyznaczonego mi terminu, ale będąc wciąż w drodze, nie mogłem wcześniej się z tym uporać.

Proszę przyjąć wyrazy głębokiego poważania i serdeczne pozdrowienia


/Gerard Ciołek/