

D y r e k c j a D. B. O. R.

Puławy - Miasto.

W nawiązaniu do rozmów, przeprowadzonych w sprawie przebiegu ulicy Głębokiej przez odcinek parku puławskiego, jako główny projektant rekonstrukcji założenia ogrodowego wnoszę następujące uwagi na temat udostępnionego mi projektu drogi, wykonanego w Woj. Biurze Projektowym w Lublinie, autor inż. arch. Józef Urbanowicz:

1. Projekt oparty jest na niewystarczająco precyzyjnym pomiarze sytuacyjno-wysokościowym, wykazującym poważne braki w zakresie rzędnych wysokościowych, zwłaszcza w początkowych i końcowych partiach trasy, wzdłuż murów parku, i wzdłuż istniejącego chodnika. Brak oznaczenia osi drzew w górnym odcinku trasy uniemożliwia ~~dotychczasowe~~ ~~dotychczasowe~~ ~~dotychczasowe~~ zorientowanie się co do możliwości pozostawienia choć jednego rzędu istniejącej alei.

2. Przejęte spadki podłużne 5%, od 100 hektometra 0 ± 100, do 0 ± 561 powodują nadmierne nasypy w dolnej partii trasy, dochodzące przy narożniku parku do 5 m wysokości. Zniekształcają one w tym rejonie morfologię terenu, wychodząc tak znacznie ponad otoczenie i powodując szereg ujemnych kompozycyjnie i pod względem odwodnienia muru parkowego skutków. Ponadto, jak zdołałem z projektu odczytać, spadek 5% rozpoczyna się z miejsca, bez zastosowania krzywej przejściowej w profilu podłużnym trasy, co ze względów na bezpieczeństwo ruchu jest rzeczą niepożądaną.

3. Ze względu na kategorię ulicy, przejęto już szerokość jezdni 9,0 m, opatrując jej wschodnią stronę na całej długości 3,0 m chodnikiem pieszym. Daje to łącznie z murami oporowymi ok. 14,0 m szerokości wykopu, co nie jest obojętną sprawą w przejściu przez zabytkowy park

z uwagi na istniejący drzewostan, a w dodatku w tak ważnym jego węźle kompozycyjnym, jaki tworzy w tym miejscu istniejąca droga Głęboka, z mostkiem gotyckim, domkiem greckim i bramą rzymską. Stan dotychczasowy formował jedyne w swoim rodzaju rozwiązanie zw. "aha", i jego zniekształcenie spowodowałoby dotkliwą stratę w polskim repertuarze motywów kompozycji ogrodowych.

4. Droga Głęboka, jakkolwiek zachowany jest jej zasadniczy przebieg, ulega deformacji pod względem profilu podłużnego, bowiem projekt przewiduje przejście z chodnika nowej trasy z rzędnej ok. 136,90 schodami do rzędnej 138,34, by potem znów zejść pod arkadę mostku gotyckiego. Również przejście w stronę domku greckiego (biblioteki) wymaga znacznych ~~stapn~~ budowli schodowych, jakkolwiek obecnie przechodzi się w tym samym mniejwięcej poziomie.

5. Jako fakturę zewnętrzną murów oporowych projekt przewiduje okładzinę z piaszczowca, a więc wprowadzenie obcego wiatku w środowisko, w którym dominuje cegła z niewielkimi wtrętami wapienia. Nadmierne starasowanie korony murów oporowych licznym uskokami wprowadza element niepokoju, jak również nadmiernie projekt szafuje stromymi skarpami ponad koroną murów, trudnymi do konserwacji (spadki 1:1) oraz powodującymi nadmierny ubytki w istniejącej szacie roślinnej.

6. O ile proponowana forma oświetlenia trasy w jej górnym i dolnym odcinku nie budzi specjalnych zastrzeżeń, nie do przyjęcia jest ustawienie masztów z kulami w odcinku wykopu, gdzie wysokie mury oporowe dają aż nadto okazję do zastosowania innego typu punktów świetlnych, jak np. kinkietowych, na wysięgnikach lub wręcz umieszczonych we wnękach murów oporowych.

7. Brak w projekcie sugestji co do formy zadrzewienia trasy oraz co do roli odcinka, stanowiącego bok trójkąta ul. Głębokiej i Zielonej

Wnioski:

1. Projekt należy opracować na wystarczająco dokładnym podkładzie sytuacyjno-wysokościowym, pomierzonym w skali rysunku roboczego tj.

1:250 lub 1:200.

2. Dla uniknięcia nadmiernych nasypów dolnej partii trasy, oraz celem umożliwienia przejściomiarodajnym światłem/^{pod} płaskim mostem w osi alei między świątynią Sybilli i domkiem greckim na rzędnej 146,20, należy zastosować dopuszczalny dla tej kategorii ulicy spadek 7%, przechodzą od skrajnych stałych wysokości stopniowo, krzywymi przejściowymi.

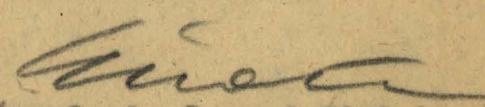
3. Skasować należy chodnik przy jezdni, kierując ruch pieszny przez istniejący odcinek drogi Głębokiej oraz drugi, górny, ~~został~~ ponad tą drogą. Tą też trasą powinny być przeprowadzone przewody wodociągowe.

4. Należy zrezygnować z nadmiernie rozbudowanego systemu schodów, murów oporowych, tarasów, podestów, ograniczając się do niezbędnych konstrukcji murowych, pozwalających na wygodną komunikację pieszą.

5. Jako okładzinę murów oporowych należy zastosować cegłę tzw. kanalizacyjną I kat. z wstawkami z mniej lub bardziej regularnego wapienia, analogicznie do konstrukcji istniejących murów parkowych. Nie istnieją powody do przechodzenia z poziomu na poziom uskokami, lecz korona murów może biec pochyło. Od stony parku należy zabezpieczyć wykop murem balustradowym, co najmniej 0,60 m wys. Skarpy należy formować ze spadkiem 1:2 i więcej mniej. Należy dążyć do maksymalnego zachowania istniejącego drzewostanu.

6. Na górnym odcinku trasy, jeśli chcemy zachować jeden rząd drzew, zajdzie może konieczność zwiężenia drogi do 8,20 + 8,50 m. Odpowiedź na to zagadnienie może dać jedynie ściślejszy pomiar.

7. Projekt należy w szczegółach uzgadniać z projektantem założenia parkowego: Katedra Planowania Krajobrazu Politechniki Krakowskiej, Gospodarstwo Pomocnicze.


/-/prof. dr Gerard Ciołek

obymaleś 7 takich dołów. na ulicę
głębokości 1 m. oraz 1 eq. wraz do projektu oraz
dnia 27. VII. 65 r. *Gras* z projektem
rolis z projektem
nie projektujemy
bramy.

POWIATOWA
DYREKCYJA BUDOWY OSIĘDŁOŚCI
w Puławach
Al. Jedności Nr 2
telefon 15-01, skr. poczt. 53
Nr 1