

## A N E K S .

do kosztorysu ukształtowania terenu i dróg - Jabłonna - Pałac I/1 obrazujący zagadnienie dodatkowych opustów ustalonych Zarządzeniem nr.78 Przewodniczącego KBUIA z dnia 15.XII.1961 r. /Dz.bud nr,6/61 poz.28/ do uwzględnienia w fakturach wykonane roboty.

L.p.	Określenie robót lub elementu.	Wartość kosztorys.	Mnoż. przl.	W a r t o ś ć	
				Fakturowana	Opustu
I.	Roboty ziemne .....	65.561.-	0,98	64.250.-	1.311.-
II.	Podbudowa, obrzeża i nawierzchnie .....	671.605.-	0,98	658.173.-	13.432.-
Razem:		737.166.-		722.423.-	14.743.-

ZESTAWIŁ:



.....

Poz. koszt.	Podst. wyceny.	Opis kosztorysowy jednostka miary i ilość	Cena jedn. zł.	Wartość kosztorysowa.		
				Rob. "R"	Mat. "M"	Sprzet. "S"
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.

I. Roboty ziemne.

- a) do ukształtowania terenu  
b) " robót drogowych.

1.	I 12 6a	Roboty pomocnicze obejmujące: naniesienie siatki niw elacyjnej z nabiciem kołków w odległości ca 25 m, dwukrotną niwelacją reperów i naniesieniem siatki, wyznaczeniem poziomów robót ziemnych, wyrobem kołków pomiarowych i reperów, licząc za 1 ar pow.				
		<u>arów 352</u>	R. 2,31	813.-		
			M. 0,42		148.-	
			S. 0,11			39.-
2.	I/1347 83a	Roboty ziemne wykonane ręcznie w gruncie II kat. norm.wilg. z transportem urobku taczkami na odległość do 20 m po poziomie lub wzniesieniu do 4% , albo po spadku do 5% z wyładowaniem w nasyp, z obrobieniem z gruba skarp i korony wykopu i nasypu				
		<u>m<sup>3</sup> - 1250</u>	R. 11,50	14.375.-	-	-
3.	I/1351 83a	Dodatek do pozycji 2 za transport urobku na odl. do 50 m				
		<u>m<sup>3</sup> - 375/</u>	R. 0,90 x 3	R. 2,70	1.013.-	-

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
4.	I/1351 83a	J.w. lecz na odl. do 100 m. <u>m<sup>3</sup> - 625</u> R. 0,90 x 8	R. 7,20	4.500.-	-	-
5.	"	J.w. lecz na odl. do 160 m <u>m<sup>3</sup> - 250</u> R. 0,90 x 14	R. 12,60	3.150.-	-	-
6.	I/1355	Dodatek do poz.2 za transport 50% urobku przy przewozach po wzniesie- niu ponad 4% w kierunku jazdy. <u>m<sup>3</sup> - 625</u> R. 2 x 1,73	R. 3,46	2.163.-	-	-
7.	I/1359 83a	J.w. lecz za spadek wię- kszy od 5% niezależnie od odległości przewozu. <u>m<sup>3</sup> - 625</u> R. 2 x 1,04	R. 2,08	1.300.-	-	-
8.	I/2553	Rozmieszczenie uprzed- nio dowiezionej ziemi (niezależnie od sposobu dowożenia) na powierzchni terenu warstwami grubości 10 - 15 cm.licząc za lm <sup>2</sup> powierzchni. m <sup>2</sup> - 10.000	R. 0,64	6.400.-	-	-
9.	I/5e	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziem- nych dla dróg, w tereni pa- górkowatym <u>mb. - 1922+360+175=2457</u> R. 1,73 M. 0,10 S. 0,43	R. 1,73	4.251.-	246.-	1.057.-



1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
	0,94 + 0,85		R. 1,79	8.524.-		
	24,0 + 10,50 + (1,88 + 0,89) X 3		M. 42,51		202.433.-	
	0,39 + 0,25		S. 0,64			3.048.-
13.	Nawierzchnia z płyt kamiennie-betonowych sześciokątnych o gr. 12 cm, ułożona na uprzednio przygotowanym podłożu z jego uzupełnieniem piaskiem, wyrównaniem, zagęszczeniem i wypełnieniem szczelin zaprawą cem.					
VI/354	$m^2 - 1440 + 1040 = 2480$		R. 6,63	16.442.-		
	94,50 + 3 x 2,22		M. 101,16		250.877.-	
			S. 0,04			99.-
14.	Obrzeża betonowe znormalizowane o wym. 20x6 cm, ustawione na podsypce piask. z wypełnieniem spoin zapr. cem., oraz pielęgnacja.					
VI/906 92c	$mb. - 3844,0$		R. 3,77	14.492.-		
	9,04 + 3 x 0,26		M. 9,82		37.748.-	
15. VI/896 90b	J.w. lecz krawężniki o wym. 15 x 30 cm					
	$mb. - 670,0$		R. 5,85	3.920.-		
	32,70 + 3 x 0,98		M. 35,64		23.879.-	
	Koszt bezpośredni:			44.916.-	526.843.-	3.147.-
	K.b. razem:				574.906.-	
	narzuty 18%				103.483.-	
	razem:				678.389.-	
	opust 1%				6.784.-	
	ostatecznie:				671.605.-	
	=====				=====	