

PRZEDMIAR Etap I cz.1do poz.
koszt.w/g rys. proj. techn. r ob. - 1:250

1.	w/g rys. zbiorczego rob. ziemnych 11 x 8 pól = 88 pól x 400m ² = 35.200 m ²	=	352 ary
2.	Niwelacja: 20m ³ +8+620+240+110+140+12	=	1250 m ³
3.	30% od poz. 2 czyli 1250 m ³	=	375 m ³
4.	50% od poz. 2 czyli 1250 m ³	=	625 m ³
5.	20% od poz. 2 czyli 1250 m ³	=	250 m ³
6.	50% " " " " "	=	625 m ³
7.	50% " " " " "	=	625 m ³
8.	jak poz. 2 = 1250 m ³ : (0,15+0,10)0,5	=	10.000 m ²
9.	<u>Drogi jak niżej:</u>		

s z e r o k o ś c i

	60 cm	100 cm	200 cm	250 cm	300 cm	400 cm	600 cm
17,0	17,0	59,5	10,0	10,0	40,0	40,0	
17,0	17,0	28,5	19,0	38,2	16,5	9,0	
14,5	14,5	47,0	13,5	31,7	40,0		
14,5		10,0		11,0	175,0		
		5,0	14,5	11,0	41,5		
		10,0	14,5	7,7	9,0		
		10,0	38,5	13,2			
		34,0		12,5			
		26,0	38,0	10,0			
		11,0	40,2	27,5			
		8,0	10,0	83,5			
		41,0		30,5			
		20,0		6,5			
		82,5		7,5			
		45,7		9,0			
		45,7		12,0			
		10,0					
		10,0					
		46,0					
		46,0	12,5				
		10,0	11,0				
		10,0	11,0				
		41,5					
		81,5					
		83,0					
		83,0					
Dług. 63,0 mb.	48,5 mb	1021 mb	198 mb	322 mb	220 mb.	49 mb.	
pow. 37 m ²	48,5 m ²	2042 m ²	495 m ²	966 m ²	880 m ²	294 m ²	
krawężn. 126mb	97 mb	2042 mb	376 mb	644 mb	440 mb	98 mb.	

Drogi jezdne.

Parkingi

szerokości

400 cm

600 cm

114,0
82,00
55,0
19,0
54,0
26,0
10,0

36,0
32,0
63,0
43,0

Długość:	360,0 mb	+	175,0 mb
Powierzchnia:	1440 m ²	+	104, m ²
	670 mb.		

OGÓLEM:

Długość	1922 mb.
Pow.	4763 m ²
Dł.krawężn.	3.844 mb.

10. z tabeli j.wyż. - $4.763 \text{ m}^2 \times 0,2 = \underline{952 \text{ m}^3}$